



# ØSTLIG RINGVEJ

Folketinget har besluttet, at man i København skal undersøge effekterne af en tunnel, der kan forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen og Øresundsforbindelsen i syd og lede trafik uden om det indre København. I årene 2023-2025 gennemfører Sund & Bælt derfor en miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej, så politikerne kan tage stilling til projektet på et oplyst grundlag.



## Bæredygtighed i fokus

En vigtig del af miljøkonsekvensvurderingen fokuserer på, hvordan Østlig Ringvej kan bygges og drives på en bæredygtig måde. Derfor er der allerede i de indledende faser af projektet lavet en handlingsplan for arbejdet med bæredygtighed, som løbende opdateres. Bæredygtighedsarbejdet baserer sig på læring fra andre projekter i Sund & Bælt suppleret med udviklingen af ambitiøse tiltag, som skal sætte nye standarder for bæredygtigheden af ny offentlig infrastruktur.

## Miljøkonsekvensvurdering

En miljøkonsekvensvurdering (MKV) er en grundig vurdering af, om projektet har væsentlige indvirkninger på miljøet i forhold til:

- befolkningen og menneskers sundhed
- den biologiske mangfoldighed
- jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- materielle goder, kulturarv, landskab og samspillet mellem de forskellige faktorer
- projektets sårbarhed over for risici for større ulykker eller katastrofer



## Hvordan kan Østlig Ringvej bygges?

Østlig Ringvej kan anlægges som sænketunnel. En sænketunnel består af en række betonelementer, der er produceret på land og derefter bliver bugseret ud og placeret under havbunden i forlængelse af hinanden, så de kan danne en tunnel. Derefter bliver havbunden reetableret oven på.

## Verdensmestre i sænketunneler



Danmark kan næsten siges at være verdensmestre i sænketunneler. Øresundsforbindelsen, som Sund & Bælt var med til at bygge, består delvist af en 4 km lang sænketunnel, der pt. er verdens næstlængste sænketunnel. Derudover er Sund & Bælt netop nu ved at anlægge verdens længste sænketunnel på 18 km mellem Danmark og Tyskland i Femern Bælt. Erfaringerne fra disse projekter indgår i miljøkonsekvensvurderingen af Østlig Ringvej.

## Kan lede trafik uden om centrum

I dag er Københavns indre by præget af en del gennemkørende trafik mellem områder nord og syd for centrum. Det gælder eksempelvis over Kongens Nytorv, som i dag indgår i det overordnede vejnet rundt om København som en del af Ring 2. Derfor har man i årtier drøftet en tunnel i Københavns havn. En østlig ringvej kan fjerne noget af den gennemkørende trafik ved at føre trafikken ind i en tunnel uden om indre by. Samtidig kan Østlig Ringvej være med til at trafikbetjene nye byområder i Østhavnen, herunder Refshaleøen, Kraftværksvej og Lynetteholm.

Læs mere om projektet for Østlig Ringvej på [www.oestligringvej.dk](http://www.oestligringvej.dk) eller scan QR-koden. Du er også altid velkommen til at kontakte os via e-mail på [info@oestligringvej.dk](mailto:info@oestligringvej.dk)



Miljøkonsekvensvurdering af  
**Østlig Ringvej**

**Sund & Bælt**  
*Sund & Bælt*